KENWOOD

GPS NAVIGATION SYSTEM

KNA-G421

MANUEL D'INSTALLATION

Kenwood Corporation

Avertissement

Si vous ne prenez pas les précautions suivantes, vous risquez de subir de graves blessures ou de provoquer un incendie.

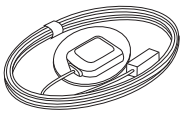
- Ne tentez pas d'installer ou de réparer vous-même le KNA-G421. Si vous installez ou réparez l'unité sans avoir d'expérience dans le domaine des équipements électroniques et des accessoires automobiles, vous vous exposez à un risque de choc électrique et à d'autres dangers.
- Lorsque vous rallongez les câbles de contact, de batterie ou de terre, utilisez des câbles spécifiques pour automobiles ou d'autres câbles d'un calibre de 0,75 mm^2 (AWG 18) ou plus, afin d'empêcher toute détérioration du câble ou de son revêtement.
- Si l'appareil émet de la fumée ou une odeur bizarre, mettez immédiatement l'appareil hors tension et consultez un revendeur Kenwood.
- Tenez toujours les petits objets (comme les vis ou les batteries) hors de la portée des enfants. En cas d'ingestion de ces objets, contactez immédiatement un médecin.

Attention

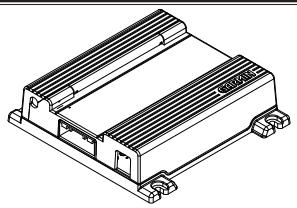
Si vous ne prenez pas de précautions pour éviter les situations potentiellement dangereuses suivantes, celles-ci sont susceptibles de causer des blessures ou des dommages.

- Assurez-vous de relier l'unité à la terre via une alimentation électrique négative 12 Vcc.
- Maintenez en place tous les câbles à l'aide de colliers ou de ruban isolant. Isolez les câbles non connectés ; ne laissez aucun câble nu exposé.
- Ne mettez pas de câbles ou d'attaches d'extrémité non reliés en contact avec des parties métalliques du véhicule ou tout autre élément conducteur d'électricité.
- N'ouvrez pas le couvercle supérieur ou inférieur de l'appareil.
- Le KNA-G421 n'est pas étanche.

Eléments inclus

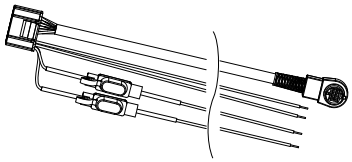


Antenne GPS et plaque de métal

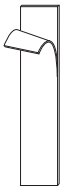


unité principale

vis (4)



faisceau de câbles



fermetures autoagrippantes (2)

Installation de l'unité principale

Utilisez les vis ou les fermetures autoagrippantes incluses afin d'installer l'unité principale dans le véhicule. Sélectionnez un emplacement permettant d'accéder au logement de cartes SD de l'unité. Assurez-vous de placer l'unité bien horizontalement (à plat) et de bien la fixer en place afin de permettre un fonctionnement optimal.

Attention

- N'installez pas l'unité à un emplacement exposé à la lumière directe du soleil, à une chaleur ou à une humidité excessive, et maintenez-la à l'abri de la poussière et de tout liquide. Utilisez exclusivement les vis fournies. L'utilisation de vis non adéquates risquerait d'endommager l'unité.
- Contrôlez la présence éventuelle de câbles ou d'autres pièces sous le tapis de sol avant de le découper.

Installation de l'antenne GPS

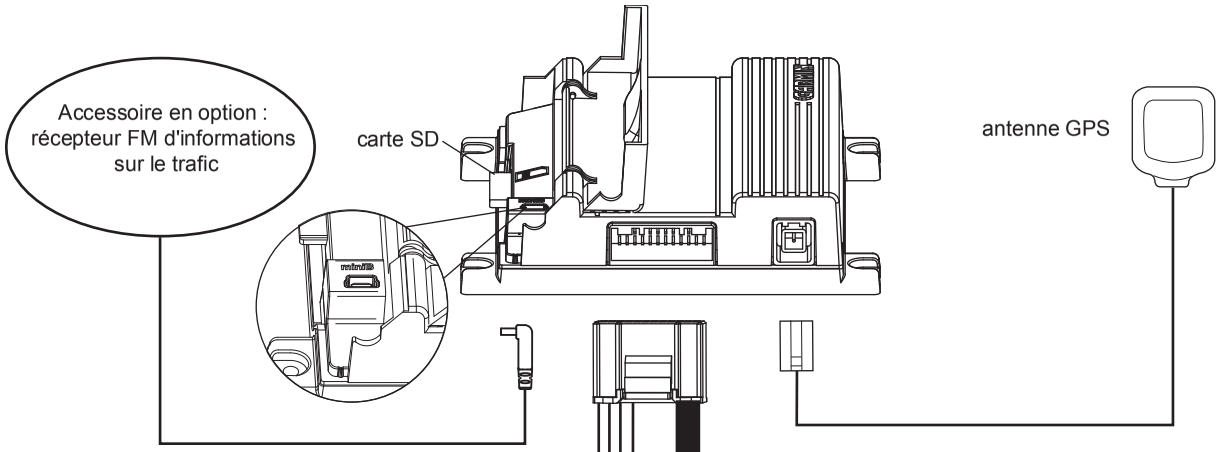
Attention

- Ne pas peindre l'antenne pour ne pas détériorer ou empêcher la réception des signaux.
- Enlevez tout objet ou amas de neige etc. du sommet de l'antenne pour ne pas réduire la réception.
- Ne tirez pas le câble pendant la dépose de l'antenne ou le réglage de sa position pour ne pas provoquer un court-circuit ou à casser le câble.
- L'adhésif permanent au dos de la plaque de métal est extrêmement difficile à enlever une fois que la plaque est installée.

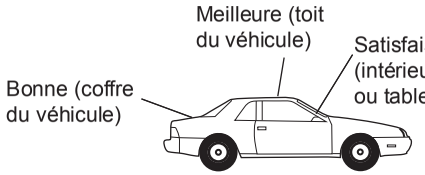
L'antenne GPS peut être installée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Elle doit être installée horizontalement pour optimiser la réception GPS. L'antenne GPS doit avoir un accès dégagé au ciel. Si vous installez l'antenne à l'intérieur du véhicule, placez-la près d'une fenêtre ; les signaux GPS traversent le verre mais pas le métal. Reportez-vous à l'illustration sur la page suivante pour avoir un aperçu des emplacements recommandés pour l'installation de l'antenne. Placez l'antenne GPS sur une surface métallique, comme le toit de votre véhicule, pour obtenir une réception optimale. Si aucune surface métallique n'est disponible, installez l'antenne GPS sur la plaque de métal fournie. Pour plus d'informations, consultez la page suivante.

Installation des accessoires optionnels

Pour plus d'informations sur l'installation du récepteur FM d'informations sur le trafic (comme le GTM 10), reportez-vous au *guide d'installation* du récepteur concerné.



Installation de l'antenne GPS



Pour instaler l'antenne GPS à l'intérieur de votre véhicule, procédez comme suit :

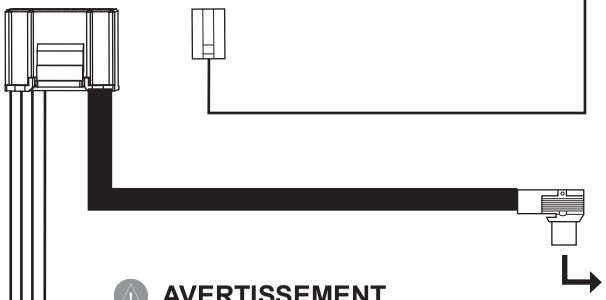
1. Nettoyez le tableau de bord ou la surface destinée à recevoir l'antenne.
2. Retirez la protection de l'adhésif au bas de la plaque de métal.
3. Appliquez une forte pression sur la plaque pour la fixer au tableau de bord ou à tout autre surface de montage. Il est possible de cintrer la plaque de métal si la surface est incurvée.
4. Positionnez l'antenne GPS sur la plaque..

Installation du KNA-G421

1. Retirez la clé de contact du démarreur et déconnectez le câble du pôle négatif de la batterie.
2. Installez l'antenne GPS. Reportez-vous aux astuces sur la page précédente.
3. Connectez le faisceau de câbles à votre véhicule dans l'ordre suivant : terre, batterie, contact.
4. Connectez le faisceau de câbles à l'unité principale.
5. Installez l'unité principale. Reportez-vous aux astuces sur la page précédente.
6. Reconnectez le câble du pôle négatif de la batterie.

ATTENTION

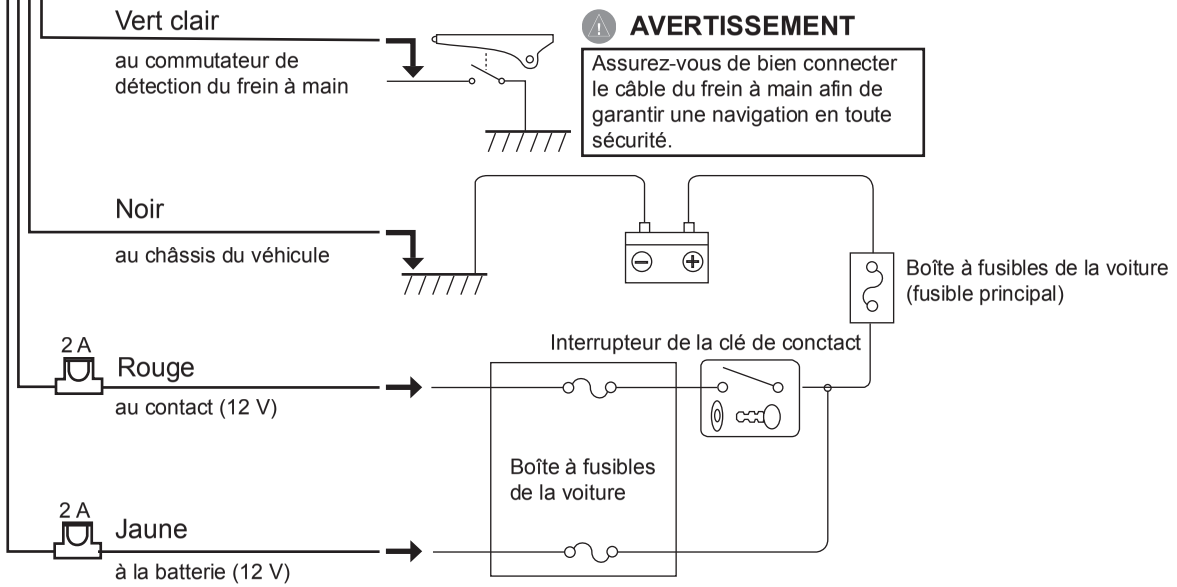
Si le contact de votre véhicule ne dispose pas d'une position ACC, connectez les câbles de contact à une source d'alimentation que vous pouvez éteindre et allumer grâce à la clé de contact.
Si vous connectez le câble de contact à une source d'alimentation fournissant une tension continue, telle que les câbles de batterie, vous risquez de détériorer la batterie de votre véhicule.



à l'unité de visualisation (terminal NAV I/F)

AVERTISSEMENT

Ne connectez pas le câble jaune directement à la batterie du véhicule. En connectant directement le câble à la batterie, l'isolation des fils risque d'en être affectée, ce qui peut entraîner un court-circuit ou un choc électrique.



AVERTISSEMENT

Assurez-vous de bien connecter le câble du frein à main afin de garantir une navigation en toute sécurité.

Acquisition de signaux GPS

Lorsque vous allumez le KNA-G421 pour la première fois, vous devez attendre que le système acquière des signaux satellites. Cette opération peut prendre plusieurs minutes. Assurez-vous que votre véhicule se trouve en extérieur dans une zone dégagée dépourvue de bâtiments élevés ou d'arbres afin de faciliter l'acquisition. Une fois que le système a acquis les signaux satellites pour la première fois, cette acquisition se fait plus rapidement à chaque utilisation ultérieure.

Changement des fusibles

Si vous devez remplacer un fusible au niveau des câbles rouge ou jaune, assurez-vous que ceux-ci n'entrent pas en contact, afin d'éviter un court-circuit. Remplacez ensuite le fusible usagé par un nouveau fusible de 2 ampères.

⚠ Attention

Lors du remplacement d'un fusible, utilisez uniquement un nouveau fusible présentant les caractéristiques recommandées. L'utilisation d'un fusible présentant des caractéristiques différentes risque d'entraîner un dysfonctionnement de votre unité. Déconnectez le faisceau de câbles avant de remplacer un fusible, afin d'éviter tout court-circuit.

Spécifications

Généralités

Température de fonctionnement :	de -15°C à 70°C
Température de stockage :	de -40°C à 85°C
Tension de fonctionnement :	de 9,5 V à 25 V
Consommation courante :	en général de 0,13 A sous 13 V (max. 1 A sous 13 V)
Courant alternatif hors courant :	en général 60 µA sous 13 V
Dimensions :	30 mm H x 120 mm l x 117 mm L
Poids :	184 g
Stockage des cartes :	mémoire interne non amovible et carte SD amovible facultative (données cartographiques City Navigator™ préchargées).
Connecteurs :	système/alimentation, antenne GPS, logement de carte SD, Mini-B pour récepteur FM d'informations sur le trafic optionnel.

Navigation

Récepteur :	SiRF STAR III GPS à haute sensibilité
Fréquence :	1 575,42 MHz
Durées d'acquisition* :	
Chaud :	< 1 s
Froid :	< 38 s
AutoLocate®:	< 45 s
	*En moyenne, pour un récepteur fixe par beau temps
Fréquence de mise à jour :	1/seconde en continu
Précision GPS :	Position : < 10 mètres, type
	Rapidité : RMS de 0,05 mètre/seconde
Précision DGPS (WAAS) :	Position : < 5 mètres, type
	Rapidité : RMS de 0,05 mètre/seconde
Antenne :	Une antenne GPS externe nécessite une surface métallique de 60 mm x 60 mm au minimum (par exemple un toit de voiture ou la plaque de métal fournie). Plus la surface de montage métallique est large, plus la réception GPS est bonne.